

Kostprijsindices : Prognoses 2022

1/ Zich baserend op een schema van 38 rijuren per week, komen we tot de volgende resultaten :

<b>OVERZICHT VAN DE KOSTEN- EN KOSTPRIJSEVOLUTIE VOOR HET BEROEPSGOEDERENVERVOER OVER DE WEG PREVISIE 2022</b>							
<b>Procentuele wijziging t.o.v. 31 december van vorig jaar</b>							
<b>Structuur van de kostprijs</b>	<b>Nationaal vervoer</b>		<b>Algemeen internationaal vervoer</b>				
<b>Rubrieken</b>	<b>Stukgoed</b>	<b>Algemeen</b>	<b>België- Duitsland</b>	<b>België- Frankrijk</b>	<b>België- Italië</b>	<b>België- Spanje</b>	<b>Standaard</b>
Brandstof	+7,72	+7,72	+5,76	+6,18	+6,31	+6,32	+6,21
Banden	+2,76	+2,77	+2,77	+2,77	+2,77	+2,77	+2,77
Herstelling, revisie, onderhoud	+4,57	+4,57	+4,57	+4,57	+4,57	+4,57	+4,57
Afschrijving voertuig	+9,69	+12,06	+9,56	+9,92	+9,91	+9,91	+9,85
Rijdend personeel	+6,13	+6,12	+5,90	+5,90	+5,82	+5,80	+5,84
Verzekering voertuig	+10,99	+11,79	+10,79	+10,79	+10,79	+10,79	+10,79
Verzekering CMR/uitbating	+9,01	+10,47	+10,26	+10,26	+10,26	+10,26	+10,26
Overige directe voertuigkosten	+1,10	+0,72	+0,29	+0,29	+0,29	+0,29	+0,29
Financiering	+8,17	+10,15	+8,05	+8,31	+7,95	+8,25	+8,13
Algemene onkosten	+2,38	+2,35	+2,39	+2,39	+2,41	+2,41	+2,40
Specifieke ritkosten	+1,85	+1,69	+0,52	+1,91	+1,85	+1,96	+1,75
Congestiekosten	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00	+0,00
<b>KOSTPRIJS</b>	<b>+5,92</b>	<b>+6,42</b>	<b>+5,47</b>	<b>+5,69</b>	<b>+5,21</b>	<b>+5,66</b>	<b>+5,48</b>

	<b>Kostprijsindex zonder diesel</b>						
	<b>Prognoses 2022</b>						
	Nationaal		Internationaal				
	Stukgoed	Algemeen	Duitsland	Frankrijk	Italië	Spanje	Standaard
	<b>4,71%</b>	<b>4,78%</b>	<b>4,24%</b>	<b>4,33%</b>	<b>3,87%</b>	<b>4,23%</b>	<b>4,13%</b>

	<b>Evolutie kostprijsindices zonder kilometerheffing*</b>						
	Nationaal		Internationaal				
	Stukgoed	Algemeen	Duitsland	Frankrijk	Italië	Spanje	Standaard
October 2021	<b>162,40</b>	<b>160,01</b>	<b>167,32</b>	<b>156,27</b>	<b>159,25</b>	<b>154,32</b>	<b>158,22</b>
Prognose 2022	<b>172,53</b>	<b>170,92</b>	<b>176,66</b>	<b>165,34</b>	<b>167,62</b>	<b>163,13</b>	<b>167,00</b>

\* Diesel inbegrepen.

2/ Toename van de totale kostprijs in functie van de verschillende hypothesen :

### *Rijtijd*

	Duitsland	Frankrijk	Italië	Spanje	Standaard
Basis = 38 u rijtijd	+5,47	+5,69	+5,21	+5,66	+5,48
Afname met 1u	+6,63	+6,86	+6,37	+7,56	+6,89
Afname met 2u	+8,71	+8,97	+7,59	+9,58	+8,67
Afname met 3u	+10,02	+10,29	+8,88	+9,91	+9,64

	Alg. Nat.
Basis = 38 u rijtijd	+6,42
Afname met 1u	+7,93
Afname met 2u	+9,53
Afname met 3u	+11,40

### *Gemiddelde snelheid*

	Duitsland	Frankrijk	Italië	Spanje	Standaard
Basis snelheid*	+5,47	+5,69	+5,21	+5,66	+5,48
Afname met 1km/u	+6,61	+6,84	+5,96	+6,80	+6,49
Afname met 2km/u	+7,78	+8,02	+6,72	+7,98	+7,53
Afname met 3km/u	+9,00	+9,24	+7,51	+9,20	+8,60

\* 57 km/u voor Duitsland en Frankrijk, 67 km/u voor Italië en Spanje.

	Alg. Nat.
Basis = 42 km/u	+6,42
Afname met 1km/u	+8,22
Afname met 2km/u	+10,10
Afname met 3km/u	+12,24

In deze previsie wordt rekening gehouden met de volgende parameters:

- een loonindexatie van 2,73 % op 1 januari 2022, alsook een indexatie van de verblijfskosten en de aanpassing van de ARAB – vergoeding. Waaraan een verhoging met 0,4% van het niveau van lonen en vergoedingen toegevoegd wordt.  
De rubriek “Rijdend personeel” herneemt ook de 250€ premie en de 40€ cadeaucheque (wiens factuur in 2022 zal komen) en integreert een raming van de heel hoge afwezigheid door quarantaine als gevolg van corona.
- een aanpassing van de brandstofprijs overeenkomstig de gemiddelde evolutie van de laatste 5 jaren (tot op 31 oktober 2021) ;
- een sterke toename van de Adblueprijs als gevolg van de prijsstijging van zijn componenten ;
- de vermindering van de terugvordering van bijzondere accijnzen die van 247,6158€, nu, tot 226,9716€/1000l in 2022 gaat afnemen ;
- een forse stijging van de aankoopprijs van de voertuigen die een schatting van de leveringstermijn van die voertuigen ook weerspiegelt ;
- een aanzienlijke toename van de prijs van de verzekeringspremies ;
- een status quo van de Duitse kilometerheffing in de loop van het jaar 2022 ;
- de indexatie van de kilometerheffing in het Waalse gewest (indexatie in de grootteorde van 2,2 % op 1 januari 2022).  
Bij dit vooruitzicht komt de indexatie van de kilometerheffing die zou plaatsvinden in juli 2022 in het Vlaamse en in het Brusselse Hoofdstedelijke gewesten bij. Vanaf deze datum zal het voorziene percentage van de specifieke kosten dus hoger zijn ;
- een voorziene verhoging met 2 % van de tolgelden op de autowegen voor Frankrijk alsook voor Italië en Spanje ;
- een veronderstelde verhoging van de tarieven voor de Frejustunnel op 1 januari 2022 (op basis van de gemiddelde stijging in voorgaande 5 jaren aangezien deze informatie nog niet voorhanden is) ;
- een stabiliteit van de congestiekosten.
- de aankooprijzen van de andere kostelementen zijn verhoogd met de inflatievoet (de verhoging van het algemene prijsniveau) voor het jaar 2022 zoals werd berekend door het federaal Planbureau (de laatste berekeningen dateren van 5 oktober 2021), namelijk 2,8 %.